

Maanmittari mielletään kansan keskuudessa kovaksi kävelijäksi ja luonnossa liikkujaksi. Mittausporukalla on usein ollut tekemistä pysyvä mittarin tuntumassa rajoja avatessa. Kerrotaan myös tarinaa kuinka rajat tehtiin mutkaisiksi. Maanmittari muka sai palkkion pyykkiluvun mukaan. Jutut ovat juttuja, ei niistä koko totuutta löytynyt. Tuo pyykkienkin runsaus johtunee ennen muuta siitä, että isäntien nauttimien tilusten rajat oli käytävä nautintarajoja seuraten. Ei siinä haluttu omien tilusten vaihtuvan naapurin "huononpiin" tiluksiin.

Ja olihan meillä ennen valtakunnan rajassakin melkoinen "umpisuoli" tuo Hirsylän mutka. Sehän syntyi Stolbovan rauhassa 1617, kun haluttiin seurata vanhaa kyläjaotusta.

Sedälläni oli omakohtaisia kokemuksia mittarinjaosta, jossa oli useita osakkaita. Eikä tuo jako kuulemma ollut kovin so-puisakaan.

Maanmittari P.U. oli taitavana insinöörinä saanut asiat sellaiseen pisteeseen, että oli kutsunut osakkaat loppukokoukseen. Oli myöhäinen syksypäivä, vähän luntakin maassa.

Maanmittarit ne mittaavat...

Kaikki uudet rajat oli pyykeillä merkity maastoon. Metsät oli luettu ja rakennukset jaettu. Kaikkien tiliasioiden piti olla kunnossa. Mutta olivatko?

Kun tiliasiat oli pöytäkirjaan kirjattu, tiedusteli insinööri, oliko jollakin jako-osakkaalla vielä jotain jakoon liittyvää esitettävänä? Kyllä oli, ei insinööri näin helpolla pääsisi.

Eräs isännistä nousi ja ilmoitti, että aidat olivat vielä jakamatta. Muistetaanhan nuo vanhan ajan pisteaidat. Kyllä niistä riitti jakamista. Eikähän siinä muu auttanut kuin aitoja oli lähdeävä arvioimaan ja tilittämään.

Mitpä sitten seurasi, joko toimitus siihen päättyi? Ei päättynyt vielä. Nytpä eräs toinen isäntä muisti, että kaikki kuopat oli vielä arssinoimatta. Niinpä lähdettiin uudelleen syksyhämärään ulkoilemaan peruna- ym. kuoppia arvioimaan ja jakamaan.

Kun lopulta oli tultu takaisin sisälle loppukokousta jatkamaan, kysäisi maanmittari P.U. nyt jo hieman ironiseen sävyyn: "Eihän vain nyt ole enää jäänyt mitään jakamatta!".

Setäni, joka itse oli jako-osakkaana kuudesosalla, kertoi nousseensa ylös ilmoittamaan, että "joka kuuv-ves killaus katolla olevasta vellikellosta kuuluu minulle". Tottahan tuo oli, mutta nauruksi kuului menneen. Se oli jonkinlainen kevennys tiukan halkomisjaon päätökseksi.

Kerrotaan, että tuo maanmittari P.U. olisi kerran lähettänyt erään vastahankaisen jako-osakkaan kamariin lukkojen taakse miettimään kuinka jako voidaan tehdä ilman kustannuksia.

Eipä taitaisi tuollainen menettely enää olla lakienkaan mukainen, ainakin jonkinlainen kalikka kalahtaisi!

Aarne Kärkkäinen

Kirjoittaja on emerituslääninmaanmittausinsinööri Pohjois-Karjalan läänistä.

TUOTEUTISIA



PZS LaserZone™ ja HiPer+ GPS-GLONASS-vastaanotin.

Topconilta millimetrin tarkka satelliittimittausjärjestelmä

Topcon Europe BV esitteli Baumasuilla Münchenissä maailman ensimmäisen millimetritarkkuusluokan GPS+ (GPS + GLONASS) RTK -sovelluksen maanmittaukseen, rakennusmittaukseen ja koneohjaukseen. Yhdistämällä GPS+ RTK -teknologiaa uuteen LaserZone™-teknologiaan, saavutetaan kaikki satelliittimittauksen edut ja päästään millimetritarkkuuteen, kun normaalisti GPS-mittauksen tarkkuus on ± 1–3 senttimetriä.

Topconin LaserZone™ lähettää uudenlaista 'wide beam' -lasersädeettä muodostaen 10 metriä kor-

kean ja 600 metriä halkaisijaltaan olevan työskentelyalueen, jolla LaserZone™ vastaanottimella varustettu GPS+-vastaanotin pystyy laskemaan korkeustasonsa erittäin tarkasti. Koska yksi vastaanotin voi yhtä aikaa tunnistaa 4 eri lähetintä, koko mittausalueen pituus voi olla 2,4 km kerrallaan.

GPS+ tarjoaa 24 Navstar GPS-satelliitin lisäksi tällä hetkellä 11 GLONASS-satelliitin suorituskykyä. Suurempi satelliittien määrä (yht. 35 kpl) tarkoittaa parempaa tarkkuutta, nopeampaa alustusai-kaa ja mahdollisuutta työskennellä alueilla, joissa pelkällä GPS-vastaanottimella ei voi työskennellä esim. peitteisyyden vuoksi.

Nyt lisäämällä GPS-GLO-NASS-järjestelmään LaserZone™ alustusai-ka on vieläkin lyhyempi ja esimerkiksi automaattinen terän ohjaus on tehtävissä millimetritarkkuudella, mikä merkitsee suur-ia materiaalin säästöjä ja parempaa työn laatua.

Lisätietoja: Topgeo Oy, Luutnantintie 1, 00410 Helsinki, (09) 534 033.

WM-data Novon reittioppaan käyttö laajenee Yhdysvalloissa

WM-data Novo toimittaa Massachusettsin alueelle joukkoliikenteen reittioppaan. Sen avulla matkustajat voivat kokonaisvaltaisesti suunnitella matkansa reitin ja aikataulun internetin tai puhelinalvelun kautta. Reittiopas on Yhdysvalloissa ennestään käytössä Raleigh'n alueella Pohjois-Carolinassa.

Tilauksen tehnyt Pioneer Valley Transit Authority (PVTA) vastaa julkisen liikenteen palveluista Massachusettsin osavaltiossa, jonka keskuspaikka on Springfield. Alueella asuu noin 600 000 ihmistä. PVTA:n tavoitteena on reittioppaan avulla parantaa asiakaspalveluaan vastaamaan

julkisen liikenteen lisääntynyttä kysyntää ja tehostaa olemassa olevien resurssien käyttöä. PVTA kuljettaa vuosittain yli 11 miljoonaa matkustajaa.

WM-data Novon palvelujohtaja **Ilkka Kukkonen** korostaa kumppanuuden merkitystä järjestelmätoimituksessa paikallisella tasolla. "Tämä on ensimmäinen toimitus, jossa reittioppaan käyttöönoton päävastuu on pohjoisamerikkalaisella yhteistyökumppanillamme Ontira Communications Inc:llä. Uskon, että tämänkaltaisen yhteistyö vauhdittaa tuotteemme käytön laajenemista Yhdysvalloissa", Kukkonen toteaa.

Suomessa WM-data Novon reittiopas on käytössä YTV:llä palvelemissa pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakkaita ja muualla maassa suurimmissa kaupungeissa.

Joensuu ja Maarianhamina uusivat kuntatietojärjestelmänsä ja vaihtavat Tekla Xcityyn

Joensuun ja Maarianhaminan kaupungit ottavat käyttöönsä **Teklan** Xcity-kuntatietojärjestelmän, joka vastaa uuden kiinteistötietojärjestelmän (UKT) vaatimuksiin.

Tekla Xcity luo Joensuulle edellytykset rekisteri- ja karttatietojen ehjään ja yhtenäiseen tallentamiseen sekä päällekkäisen työn minimointiin.